

¿Necesitas saber qué se hace cuando un contenedor sufre un Roll Over?

Hay que estar bien informando para saber **qué se hace cuando un contenedor sufre un Roll Over** o roleo de carga debido a un problema con el transportista, el transportista reprogramará automáticamente el envío y lo colocará en su próximo buque que sale. **Cualquier cargo extra será cubierto por el transportista.**

Sin embargo, si la carga se transfiere debido a la falta de papeleo o problemas aduaneros o a la falta de cumplimiento de ciertos requisitos, se cobrará por la transferencia. **Hay que tener en cuenta que los roll overs a menudo cuestan más que el precio del flete marítimo en sí.**

En el desafortunado caso de que la carga sufra un roll over, los transportistas informarán a la persona encargada de la reserva. Si se debe a un problema del transportista, la persona que realiza la reserva también recibirá una confirmación actualizada de la reserva con nuevos detalles.

¿Qué significa cuando el contenedor sufra un rollo o roleo de carga?

Como embarcador, no es raro que el contenedor se enrolle. Cuando se dice que un cargamento de flete marítimo ha sido "enrollado", significa que no ha sido cargado en el buque en el que estaba destinado a navegar.



Y se debe saber qué se hace cuando un contenedor sufre un roll over. Primero hay varias razones por las que un contenedor se enrolla, incluyendo, pero no limitado a:

- Sobreventa
- Omisiones del buque (cuando un buque se salta el puerto)
- Problemas de peso de los buques
- Dificultades mecánicas
- Problemas aduaneros
- Días de corte perdidos
- Problemas de documentación
- Pendiente de validación de título (para envíos automáticos)

Esto tiende a suceder más bien con los envíos que requieren un transbordo o con destinos finales en puertos menos conocidos. **Esto se debe a que tendrán que ser cargados en diferentes embarcaciones varias veces, lo que aumenta el riesgo de ser enrollados y perder una embarcación de conexión.**

Aunque algunas de las razones mencionadas anteriormente, como el exceso de reservas y los problemas mecánicos del buque, están fuera del control del embarcador, hay ciertas medidas preventivas que se pueden y deben tomar para aumentar las posibilidades de que el envío haga la vela.

Qué se hace cuando un sufre un Roll Over: Paso por paso

Nunca es divertido escuchar que un contenedor sufrió un roll over. Normalmente se apresura a informar a los compañeros de la cadena de suministro, actualizar las cuentas, editar hojas de cálculo y, básicamente, tratar de limpiar todo lo posible y rectificar lo que salió mal.

Si fue o no un error de parte del embarcador, todavía hay toneladas de contabilidad por hacer, sin mencionar los retrasos potenciales que la cadena de suministro enfrenta ahora. Aquí te decimos que se hace cuando un contenedor sufre un roll over.

Lo primero que debe hacer al enterarse de que un contenedor ha sido enrollado es averiguar por qué. Si se trata de un problema como el exceso de reservas o la omisión de un buque, no hay nada que se pueda hacer aparte de esperar a la siguiente vela y resolver la cadena de suministro.

Es posible que desee tener siempre un plan de contingencia en marcha en caso de que esto ocurra. **Si se trata de un problema con el papeleo o la inspección aduanera, hay que asegurarse de resolver el problema antes de la próxima fecha de salida para reducir más retrasos.**



Cómo evitar el roleo de carga

Desafortunadamente, no hay una manera segura de garantizar que la carga no sea enrollada. Pero hay varios trucos que se pueden hacer para disminuir la probabilidad y manejar el caos en caso de que ocurra.

Reservar el envío lo antes posible

De esta manera, se tendrá tiempo suficiente para preparar todos los documentos necesarios y asegurarse de que todo esté en orden para un despacho de aduanas sin problemas.

Tener una fecha de salida flexible

Esto garantiza que se tiene otras opciones disponibles que asegurarán que la carga llegue a destino a tiempo y para evitar que el flujo de la cadena de suministro sufra demasiado.

Evitar las temporadas altas siempre que sea posible

La carga tiende a sufrir un roll over cuando hay poco espacio en la nave. Esto generalmente ocurre durante las temporadas altas entre mediados de agosto y mediados de octubre y los períodos previos al Año Nuevo Chino en China (en enero/febrero) y la Semana Dorada (octubre).

Trabajar con un transportista de confianza

Un buen y experimentado agente de carga tendrá un mejor conocimiento de las rutas y/o puertos que tienden a causar más problemas y los contenedores a ser enrollados y puede aconsejar como tal y ayudar a desviar el envío si es necesario.

También puede tener un agente de carga experimentado más poder de negociación con los transportistas. Además puede ser capaz de hacer que el contenedor sea enviado si hay un exceso de reservas y el contenedor está en riesgo de ser eliminado de la lista.

Evitar los transbordos

Los contenedores que viajan en rutas con transbordos corren un riesgo mucho mayor de ser enrollados. Primero en el puerto de vela y luego en los puertos de transbordo, por muchos y dondequiera que haya.